HISTORY / NSU-VORKRIEG

Um die Gesamtheit der Entwicklung der Mobilität und die Individualität der Fortbewegungssysteme zu erkennen, zeigen wir neben der Automobilgeschichte auch die Motorrad- und Fahrradgeschichte.

- FAHRRADGESCHICHTE AB 1817
- MOTORRADGESCHICHTE AB 1885
- AUTOMOBILGESCHICHTE AB 1886
- NSU-VORKRIEG AB 1873

NUR BEI UNS ZU SEHEN: NSU Motordreirad 1904

NSU-NACHKRIEG

Wie begann die Fahrzeugproduktion nach dem 2. Weltkrieg erneut? – Erst Fahrräder, dann Fahrräder mit Hilfsmotor, gefolgt von den Motorrad-Neuentwicklungen bis zu den Anfängen der Kleinwagenproduktion.

- NSU IM 2. WELTKRIEG
- NACHKRIEGSMOBILITÄT
- MOTORSPORT & WELTREKORDE
- FAHRZEUGE MIT NSU-MOTOREN

MÜNCH MAMMUT: Motorrad mit NSU-Automobilmotor

MYTHOS BUGATTI

Die letzte erfolgreiche Geschäftsphase des französischen Bugattiwerkes ist der Verdienst von Jean Bugatti, nicht zuletzt, da man sich bei der Produktion nun auf nur ein Grundmodell mit dem gleichen Motorentyp, der Baureihe T 57, konzentrierte. Bis heute zählen die Fahrzeuge aus dieser Baureihe zu den schönsten Automobilen der Welt.

- T57 SERIE 1, 2 u. 3 (1934-1939)
- T57 SERIE S / SC (1936-1938)
- T57 G „LE MANS“ (1937)
- T59 GRAND PRIX (1934)

BUGATTI ROADSTER: Weltweit erstes „show car“ für Automobilmessen.

DER WANKELMOTOR

Unser Museum beherbergt die weltweit erste und einzige Wankel-Dauerausstellung. Mit dem Untertitel "250 Jahre Suche nach der drehenden Kraft" wird die Chronologie der drehenden Motorenentwicklung von rotierenden Umlaufmotoren bis hin zu den aktuellsten Kreiskolben- (Wankel-) Entwicklungen aufgezeigt.

- ÜBER 20 WANKEL-FAHRZEUGE
- ÜBER 80 WANKEL-MOTOREN
- 250 JAHRE DREHENDE KRAFT
- WANKEL-DERIVATE

MERCEDES C 111: Weltweit einziges Demo-Schnittmodell (1:1)

E-MOBILE / HYBRID (EV / HV)

Spazieren Sie durch die Geschichte und die Entwicklung batteriebetriebener Fahrzeuge – von den Anfängen im 19. Jahrhundert bis zu aktuellen Konzeptfahrzeugen! Zudem zeigen wir Hybridfahrzeuge und erklären dazu ausführlich die Funktionen dieser Brückentechnologie.

- E-FAHRZEUGGESCHICHTE
- E-FAHRZEUGE BIS HEUTE
- BATTERIEENTWICKLUNG
- HYBRID-TECHNOLOGIE

NUR BEI UNS ZU SEHEN: Das erste straßentaugliche Elektroauto der Welt (1881)

ZUKUNFT / WASSERSTOFF

Das Museum AUTOVISION zeigt seinem Namen folgend als erstes Museum europaweit schon seit 2002 die Möglichkeiten und Technologien einer automobilen Zukunft ohne Erdöl.

- WASSERSTOFF- TECHNOLOGIE & BRENNSTOFFZELLEN
- ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE & ANTRIEBE

WASSERSTOFF: Niedrig-Temperatur- und Hochdruck-Tanksystem