

## **Neues Exponat vervollständigt Motorradgeschichte Museum AUTOVISION zeigt erstes Serienmotorrad der Welt**

**Altlußheim.** Es ist schon ziemlich voll auf der Empore der Dauerausstellung „125 Jahre Mobilität“ des Museum AUTOVISION, welche in einzigartiger Weise anhand seltener Exponate sowie durchgängig illustrierter Infotafeln sehr anschaulich die gesamte Geschichte des Zweirades zeigt. Doch einen gebührenden Platz hatte man schon vor längerer Zeit für ein ganz besonderes Fahrzeug reserviert, welches als Meilenstein der Motorradgeschichte gilt. Eine „Hildebrand & Wolfmüller“, so der unspektakuläre Name des Motorrades, kann ab sofort im Museum AUTOVISION bestaunt werden. Dieses Motorrad aus dem Jahre 1894 ist das erste patentierte Serienmotorrad der Welt. Mit dem Patenteintrag der „Hildebrand & Wolfmüller“ wurde zudem erstmals der Begriff „Motorrad“ geprägt. Gottlieb Daimlers erster Versuch der motorisierten Fortbewegung aus dem Jahre 1885 hatte zwar auch zwei Räder, jedoch taufte man dieses noch weit von der Serienreife entfernte Gefährt „Reitwagen“ – eine damals durchaus zutreffende Bezeichnung, da der Sattel doch tatsächlich noch sehr dem eines Reitpferdes nachempfunden war.

Das erste in Serie gegangene Motorrad des Konstrukteurs Alois Wolfmüller und des Chefredakteurs einer Fahrradzeitung Heinrich Hildebrand hingegen war im Jahre 1894 seiner Zeit schon sehr weit voraus. Ein liegend eingebauter, wassergekühlter 2-Zylinder Viertaktmotor sowie der Form gebende Vierfach-Rohrrahmen verleiht diesem Motorrad ein Gesamtbild, welches man eher von Mopeds aus den 50er- und 60er- Jahren des vergangenen Jahrhunderts gewohnt ist. Doch brachte dieses innovative, immerhin 40 km/h schnelle Gefährt seinen Machern kein großes Glück. Bereits nach drei Jahren, nachdem nur wenige hundert Stück des Motorrads das Werk verlassen hatten, endete dessen Produktion in einem wirtschaftlichen Fiasko. Wohl waren der hohe Verkaufspreis und eine schlecht funktionierende Zündung die beiden Hauptgründe des Misserfolges. Trotzdem stellt die „Hildebrand & Wolfmüller“ eine wichtige Entwicklungsstufe in der Geschichte der Mobilität dar, sodass die Museumsleitung schon ein wenig stolz darauf ist, den Besuchern dieses Motorrad nun dauerhaft zeigen zu können.

Bildlegenden:

Bild 1: Das erste Serienmotorrad der Welt ist nun dauerhaft in der Ausstellung des Museum AUTOVISION in Altlußheim zu sehen.

Bild 2: Der Hildebrand & Wolfmüller Mitarbeiter Josef Bauer posiert im Jahre 1894 stolz mit dem ersten seriell gefertigten Motorrad der Welt.

Info:

Museum AUTOVISION –

die Technologie-Arena

Hauptstrasse 154

D-68804 Altlußheim

Tel.:06205-307661

Fax:06205-307662

<http://www.museum-autovision.de>

Öffnungszeiten:

Geöffnet jeden Donnerstag bis Sonntag von 10:00-17:00 Uhr