

Hersteller: Pipe (Brüssel, Belgien)

Typ: Runabout

Modell: P4K

Baujahr: 1908

Zylinderinhalt: 2.700 ccm

Motor: 4-Zylinder 4-Takt-Motor

Leistung: ca. 28 PS bei 2.000 U/min.

Antrieb: 4-Ganggetriebe, Simplex-Kettenantrieb

Besonderheiten/Ausstattung usw.:

Dieses Fahrzeug besitzt den **WELTWEIT ERSTEN** Automobilmotor, dessen Brennraum halbkugelförmig ist (**Hemisphärischer Brennraum**). Entwickelt wurde diese Bauform vom deutschen Ingenieur Otto Pfändler für die belgische Firma PIPE. Diese hat ab 1905 für alle 4- und 6-Zylindermotoren nur noch kopfgesteuerte Technik verwandt. Aufgrund dieser damals als fortschrittlich geltenden, innovativen Motorentechnik haben die Neckarsulmer **NSU -Werke bereits 1905 eine Lizenz für diese erworben**. Somit war bei NSU ab sofort die Voraussetzung für den Start in den Automobilbau gegeben. Zuvor wurden bei NSU nur Zwei- oder Dreiräder gebaut.

Der weltweit einzige noch fahrbereite PIPE P4K

PIPE-Motor 1905 m. Halbkugelbrennraum u. V-förmig angeordneten Ventilen:

