



Der neue
Hyundai ix35 Fuel Cell



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Sämtliche in diesem Prospekt vorhandenen Fahrzeugabbildungen können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten.



Auf Direktkurs Richtung Zukunft.

Unsere Welt ändert sich in rasantem Tempo. Immer mehr Menschen haben Zugang zu Mobilität. Der weltweite Bestand an Fahrzeugen wächst ebenso wie der Bedarf an Kraftstoff. Gleichzeitig erhalten ehrgeizige Klimaziele eine immer größere Bedeutung. Wer diese Herausforderungen meistern will, kommt mit konventionellen Lösungen nicht weiter. Es ist Zeit, neu zu denken und neue Möglichkeiten zu eröffnen: New Thinking, New Possibilities.

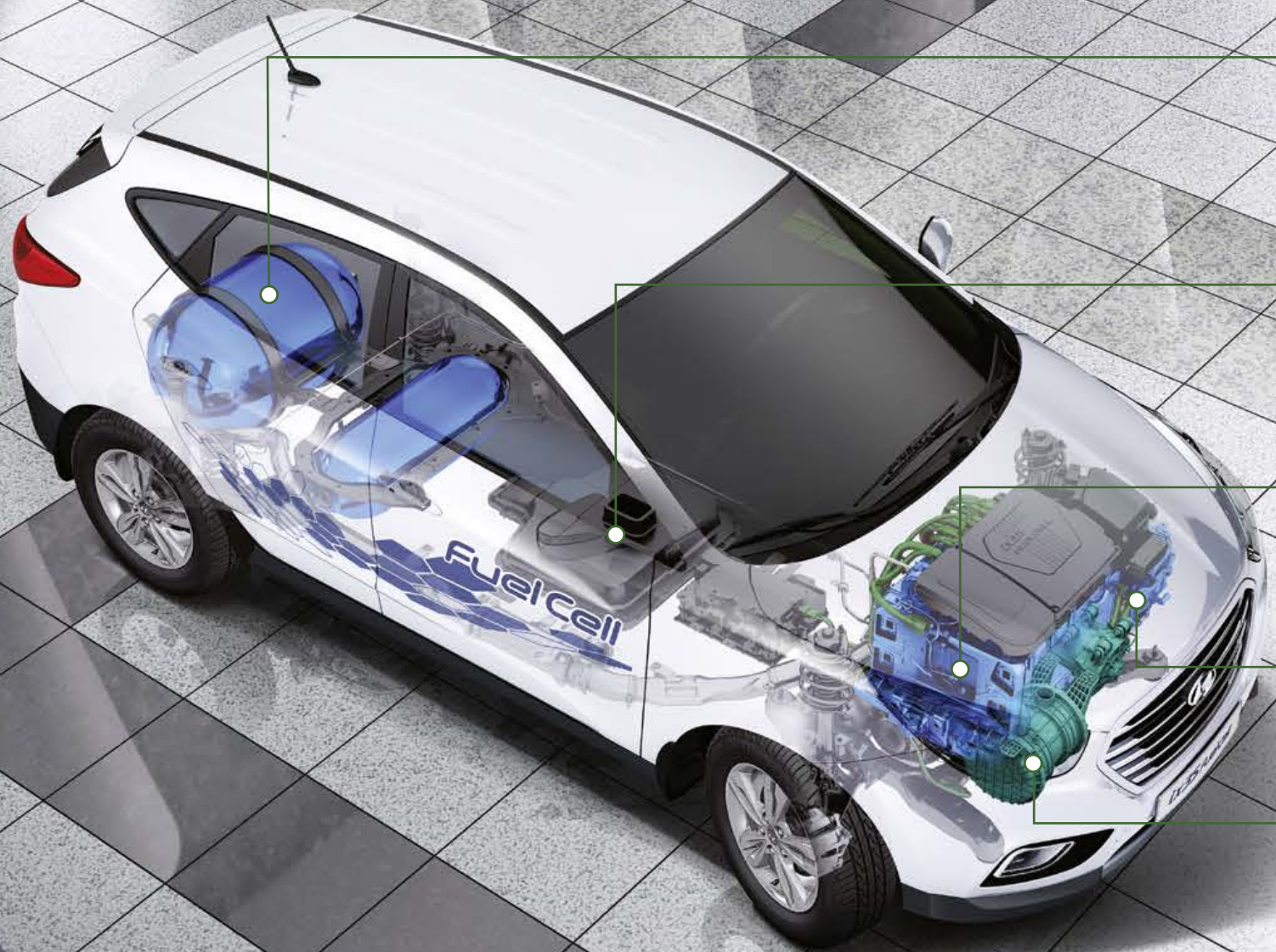
Mit dem ix35 Fuel Cell ist bei Hyundai die Vision einer sicheren, effizienten Zukunft bereits 2013 in Serie gegangen – 2 Jahre vor der Konkurrenz. Das weltweit erste serienmäßig produzierte Brennstoffzellenfahrzeug wird statt mit fossilem Brennstoff durch Wasserstoff angetrieben und stößt statt CO₂ reinen Wasserdampf aus. Damit steht der Hyundai ix35 Fuel Cell schon heute für die umweltschonende Mobilität von morgen. Eine Leistung, die 2013 mit der Auszeichnung „Car of the Future“ des Brüsseler Autosalons gewürdigt wurde.

Paradigmenwechsel.

Bei der Entwicklung des Hyundai ix35 Fuel Cell ging es vor allem darum, scheinbare Widersprüche miteinander zu vereinen. Eine SUV-typische Dynamik und ökologische Vernunft zum Beispiel. Puren Fahrspaß auf der einen und ein reines Gewissen auf der anderen Seite. Das Ergebnis zeigt, dass uns der Paradigmenwechsel gelungen ist. Beim Hyundai ix35 Fuel Cell müssen Sie auf nichts verzichten, was Sie von einem SUV erwarten. Außer auf CO₂-Emissionen.







Die Technologie

Mobilität als Quantensprung.

Wasserstoff-Speichersystem

Das Wasserstoff-Speichersystem ist der Kraftstofftank des Hyundai ix35 Fuel Cell. Es besteht aus Wasserstoff-Verbundtanks und mehreren Sicherungssystemen, darunter dem Magnetventil, dem Hochdruckregler und dem Überströmventil. Dank seines Hochdruck-Wasserstoff-Speichersystems mit 700 bar hat der ix35 Fuel Cell eine Reichweite von bis zu 594 km pro Tankfüllung.

Hochspannungsbatterie

Der ix35 Fuel Cell ist mit einer leichten und kompakten Lithium-Polymer-Batterie mit hoher Leistungsabgabe und Effizienz ausgestattet, die einen Teil des im Brennstoffzellenblock erzeugten Stroms vorübergehend speichert. Der Batteriestrom sorgt gemeinsam mit der Brennstoffzelle für zusätzlichen Vortrieb beim Beschleunigen.

Brennstoffzellen

Im Brennstoffzellenblock verbinden sich Wasserstoff und Sauerstoff und setzen dabei die elektrische Energie frei, die den ix35 Fuel Cell antreibt. Einziges Abfallprodukt dieser Reaktion ist Wasser. Der ix35 Fuel Cell ist damit ein echtes Null-CO₂-Emissionen-Fahrzeug.

Wechselrichter

Der Wechselrichter wandelt den Hochspannungsgleichstrom aus dem Brennstoffzellenblock in Wechselstrom um, mit dem der Elektromotor betrieben wird.

Elektromotor und Drehzahlminderer

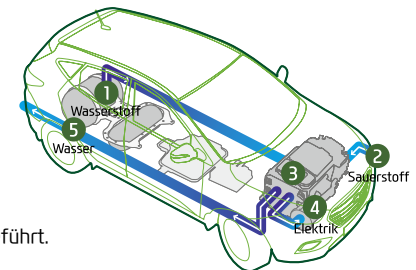
Der Elektromotor wandelt den Wechselstrom aus dem Wechselrichter in mechanisches Drehmoment für den Antriebsstrang um. Beim Bremsen gewinnt der Motor umgekehrt aus Bewegungsenergie Elektrizität für die Batterie zurück. Der Drehzahlminderer wirkt wie eine Gangschaltung: Er verstärkt das Drehmoment, indem er die Drehgeschwindigkeit des Motors effizient an die Einsatzbedingungen anpasst.

Die Suche nach ressourcen- und umweltschonenden Alternativen zu fossilen Brennstoffen beschäftigt auch die Automobilindustrie schon seit vielen Jahren. Während Elektrofahrzeuge noch mit langen Ladezeiten und niedrigen Reichweiten zu kämpfen haben, präsentiert sich das Brennstoffzellenfahrzeug bereits heute als Wegbereiter einer nachhaltigen, richtungsweisenden Mobilität.

IX35 FUEL CELL Antriebsstrang

Zu den wichtigsten Technologien im Hyundai ix35 Fuel Cell gehören Brennstoffzellenblock, Elektromotor, Akku und Wasserstofftank. Im Brennstoffzellenblock wird der Wasserstoff in Protonen gespalten. Der Elektronenfluss, der in der Brennstoffzelle entsteht, liefert Energie, während die Protonen mit den Sauerstoffmolekülen aus der Luft reagieren und dabei Hitze sowie Wasser erzeugen. Der Strom aus der Brennstoffzelle wird über den Wechselrichter zum Motor geleitet. Dieser wandelt die elektrische Energie in mechanische Energie um, die das Fahrzeug antreibt.

1. Wasserstoff aus dem Tank wird zum Brennstoffzellenblock geleitet.
2. Umgebungsluft wird zum Brennstoffzellenblock geleitet.
3. Die Reaktion von Wasserstoff und Sauerstoff erzeugt Strom und Wasser.
4. Der erzeugte Strom wird dem Elektromotor zugeführt.
5. Wasser wird ausgestoßen.



Vorfahrt für grüne Technologie.

Umweltbewusstsein



Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor nutzen fossile Ressourcen, um Bewegung zu erzeugen. Dabei entstehen Abgase wie Kohlendioxid, Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoff, Schwefeloxide und -wasserstoffe, die die Umwelt belasten. Der Hyundai ix35 Fuel Cell dagegen fährt mit elektrischer Energie, die aus Wasserstoff und Sauerstoff gewonnen wird, und stößt dabei nur Wasserdampf aus.

Emissionen



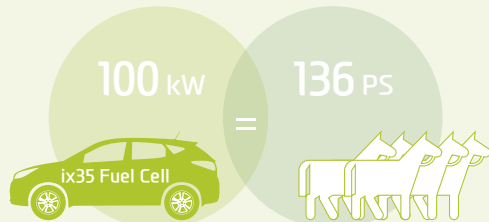
Bis 2020 will die Europäische Union Fahrzeug-Emissionen auf durchschnittlich 95 Gramm pro gefahrenen Kilometer begrenzen. Doch selbst diese Menge an CO2 kann die Umwelt beeinträchtigen. Beim Hyundai ix35 Fuel Cell entweicht nur Wasser durch den Auspuff. Ein Beitrag zu nachhaltigem Klimaschutz.

Ladezeit und Reichweite



Der ix35 Fuel Cell braucht für eine vollständige Betankung rund 3 Minuten, was fast der Zeit für die Betankung eines herkömmlichen Fahrzeugs entspricht. Mit dieser Betankung erzielt er eine Reichweite von rund 600 km. Aktuell erhältliche Elektroautos benötigen dagegen etwa 30 Minuten für eine Schnellladung beziehungsweise 360 Minuten für eine normale Ladung und kommen dabei durchschnittlich nur auf rund 140 km Reichweite.

Motorleistung



Der Motor des Hyundai ix35 Fuel Cell generiert mit 100 kW (136 PS) die gleiche Leistung wie ein Verbrennungsmotor. Die 100 km/h erreicht er aus dem Stand in 12,5 Sekunden und erzielt eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h.

Serienfertigung



Die Hyundai Motor Company nahm im Februar 2013 die weltweit erste Fertigungsanlage für Brennstoffzellenfahrzeuge in Betrieb. Dank systematischen Prozessen und spezialisierter Technik konnten die Serienproduktion aufgenommen und standardisierte Qualitätskriterien eingeführt werden.

Stille Kraft



Mit seinem Elektromotor ist der Hyundai ix35 Fuel Cell deutlich leiser als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor.

Hochfester Wasserstofftank



Voll befüllt fasst der Tank des Hyundai ix35 Fuel Cell 5,94 kg Wasserstoff. Er wurde mit einer Präzisionsstruktur konstruiert, durch die er einem Druck von bis zu 700 bar standhält.

Auch beim Komfort richtungsweisend.

Der Elektromotor des Hyundai ix35 Fuel Cell schafft auch ein ganz neues Fahrgefühl. Geräusch- und vibrationslos scheint es fast, als würde das Fahrzeug über die Straße gleiten. Vollkommene Ruhe prägt das Raumerlebnis - nur die Ausstattung lässt aufhorchen. Highlights wie ein Radio-Navigationssystem mit integrierter Rückfahrkamera, 2-Zonen-Klimaautomatik, Sitzheizung vorn oder Einparkhilfe zeigen, dass 100 % umweltschonend und 100 % komfortabel kein Widerspruch sind.



A. Reichweite

Die Reichweitenanzeige informiert den Fahrer über die verbleibende mögliche Distanz.

B. Aktueller Verbrauch

Die Funktion zeigt den aktuellen Kraftstoffverbrauch an, sobald das Fahrzeug schneller als 10 km/h fährt.

C. Fahrzeit

Im Display lässt sich die Gesamt-Fahrzeit seit dem letzten Reset ablesen.

D. Tankuhr

Diese Funktion zeigt die Anzahl der Betankungen seit dem letzten Reset an.

E. Brennstoffzellenmodus

Wasserstoff aus dem Tank und Sauerstoff aus der Luft werden an die Brennstoffzelle geliefert, die daraus Strom für den Elektromotor des Fahrzeugs generiert.

F. Leerlauf-Lademodus

Wird nur wenig kinetische Energie verbraucht, lädt die Brennstoffzelle die Batterie.

G. Antriebsunterstützung

Der Strom der Brennstoffzelle wird gemeinsam mit der Energie der Hochspannungsbatterie für eine kurzfristige Leistungssteigerung genutzt.

H. Bremsenergierückgewinnung

Die beim Bremsen erzeugte kinetische Energie wird vom Motor wieder in elektrische Energie umgewandelt, die die Hochspannungsbatterie lädt.





Visionär und alltagstauglich.

Beim Hyundai ix35 Fuel Cell ging es nicht darum, einen Prototypen für Experimente zu entwickeln. Stattdessen wollten wir mit ihm einen Vorreiter der Mobilität von morgen auf die Straße bringen, der heute schon alltagstauglich ist. Darauf geben wir fünf Jahre lang eine Garantie bis 100.000 Kilometer Laufleistung.



A. Kühlergrill

Der prägnante Hexagonal-Kühlergrill betont das eigenständige Design des Hyundai ix35 Fuel Cell. Das blaue Emblem zeigt den umweltfreundlichen Charakter des Fahrzeugs.

B. 17"-Leichtmetallfelgen

Die 17"-Leichtmetallfelgen sind speziell für den ix35 Fuel Cell entwickelt. Sie verleihen dem Design weitere dynamische Akzente und tragen zu einem sicheren Fahrerlebnis bei.

C. Wasserstofftank-Öffnung

Beim Design der Öffnung des Wasserstofftanks stand das schnelle und vor allem sichere Betanken an erster Stelle. Gleichzeitig macht es den ix35 Fuel Cell sofort als Brennstoffzellenfahrzeug erkennbar.

D. Einparkhilfe

Die Einparkhilfe warnt den Fahrer vor Hindernissen hinter dem Fahrzeug und verhindert so Gefahrensituationen.

E. Wasserstoffsensor

Vier strategisch platzierte Wasserstoffsensoren im Fahrzeug erkennen jeglichen potenziellen Wasserstoffeintritt in die Fahrgastzelle.



E Rückfahrkamera und Display

Dank der Rückfahrkamera gestaltet sich das Einparken einfacher und sicherer.

F. Zwei-Zonen-Klimaanlage

Fahrer und Beifahrer können unabhängig voneinander ihre jeweilige Wunschtemperatur einstellen.

G. Kofferraumkapazität

Dank des äußerst kompakten Wasserstoff-tanks bietet der Kofferraum ein großzügiges Platzangebot. Umklappbare Rücksitze ermöglichen außerdem eine vielseitige Nutzung des Raumes.

H. Start-Knopf

Mit dem Start-Knopf werden das Starten und Stoppen des Fahrzeugs einfacher und intuitiver denn je.

I. Fahrmodus

Beim normalen Fahren sorgt der „E“-Modus für besondere Kraftstoffeffizienz. Der „L“-Modus ist speziell für langsames Fahren ausgelegt und ermöglicht es dem Motor, auf starke Verzögerung zu reagieren und wie ein konventionelles Fahrzeug zu bremsen.

Auf dem Weg in die Zukunft sind die härtesten Tests schon absolviert.

Zuverlässigkeit ist das entscheidende Kriterium des ersten serienmäßig hergestellten Brennstoffzellenfahrzeugs. Auch wenn sein Design beeindruckt, standen bei der Entwicklung des Hyundai ix35 Fuel Cell für die Ingenieure Sicherheit und Beständigkeit an erster Stelle. Auch deshalb wurde das Fahrzeug zahllosen Prüfverfahren unterzogen, die dem Schutz von Fahrer und Passagieren oberste Priorität einräumen. Die Kriterien waren dabei dieselben, die auch an konventionelle Fahrzeuge angelegt werden, und die Fahrtests fanden in den unterschiedlichsten Regionen der Welt statt, um die herausragende Haltbarkeit des ix35 Fuel Cell unter Beweis zu stellen.



Tests in extremer Hitze,
Death Valley, USA.

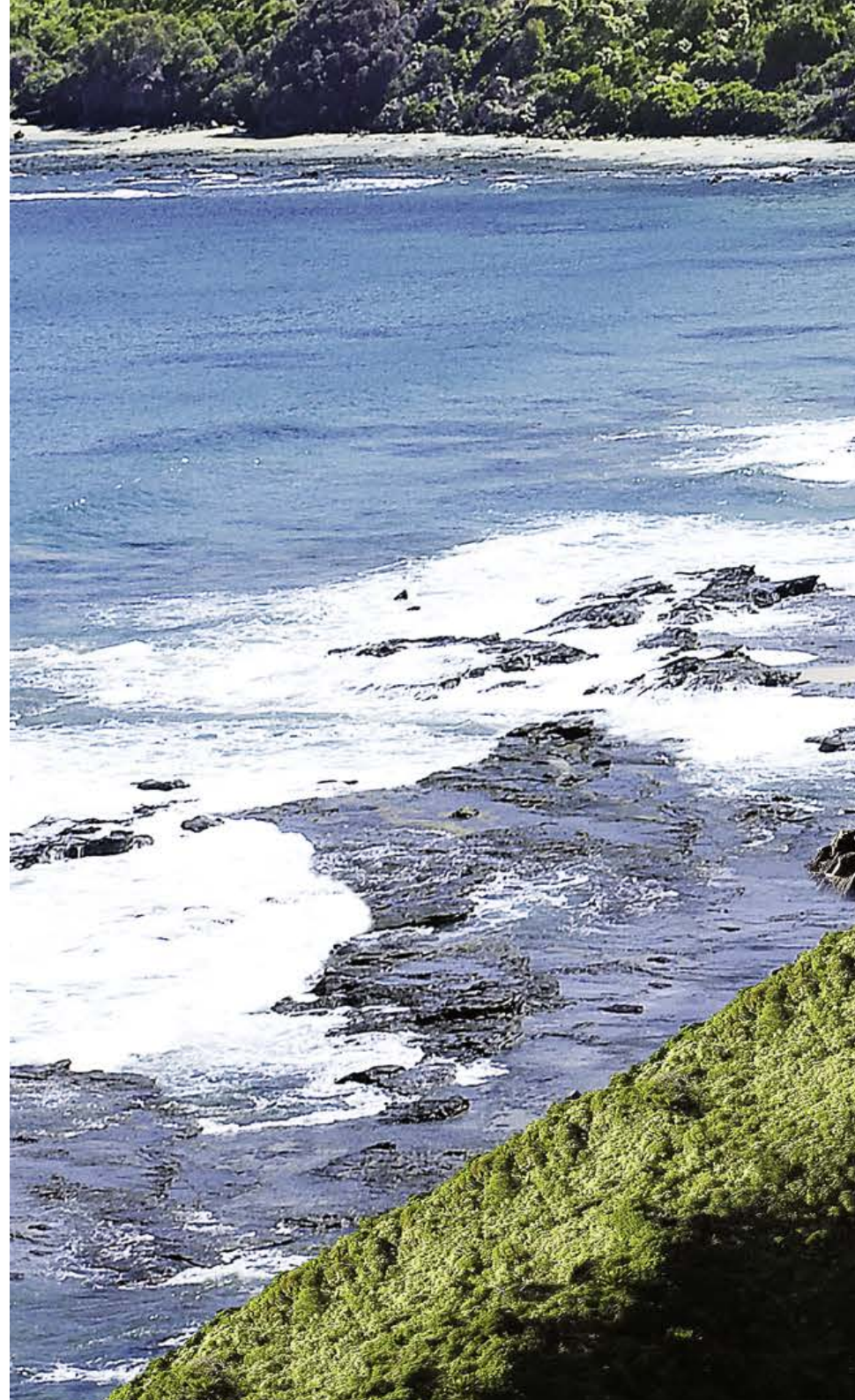


Tests bei arktischen Wetter-
bedingungen in Schweden.



Tests auf hochgelegenen
Bergstraßen in Korea.

Auf über 4 Millionen Kilometer Gesamtstrecke und unter extremen Bedingungen musste der Hyundai ix35 Fuel Cell seine Zuverlässigkeit beweisen. In den USA war er im Death Valley mit Temperaturen jenseits der 50° C konfrontiert, in Schweden mit Minusgraden und heftigem Schneefall. Auch 1.000 Meter über dem Meeresspiegel, auf Bergstraßen in Korea, beeindruckte er durch starke Leistung und dauerhafte Haltbarkeit.





4 Millionen km



● **Airbag-Schutz**

Der ix35 Fuel Cell ist mit sechs Airbags ausgestattet: doppelten Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer, doppelten Airbags an den Vordersitzen und doppelten Seiten-Airbags, die bei Seitenaufprall zusätzlichen Schutz bieten.

● **Aktive Kopfstützen**

Bei einem Auffahrunfall von hinten passen sich die aktiven Kopfstützen automatisch an Größe und Gewicht der Insassen an und verringern damit die Gefahr von Nackenverletzungen.



Crashtests

Der ix35 Fuel Cell wurde in Crashtests unter denselben Bedingungen geprüft, wie sie auch für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor angewandt werden. In zahlreichen Zusammenstoß-Simulationen (z. B. Front, Heck, Seite) zeigte das Fahrzeug ein exzellentes Sicherheitsniveau und funktionierte nach Zusammenstößen ohne jegliche Beschädigung des Wasserstofftanks größtenteils normal weiter.

Basierend auf der Unversehrtheitsprüfung des Treibstoffsystems nach FMVSS 301 und den Crashtest-Vorschriften für Hybrid- und Wasserstoff-Fahrzeuge nach FMVSS 305EV (FMVSS: Federal Motor Vehicle Safety Standards).



Wasserstofftank-Zertifizierungstest

Der Wasserstofftank des ix35 Fuel Cell wird als Kernelement des Sicherheitssystems durch vier Sensoren, die Zusammenstöße und Undichtigkeiten feststellen, sowie Sicherheitsventile, die je nach Notfallszenario den Wasserstoff blockieren oder ablassen und ventilieren, gut geschützt. Die aus Aluminiumlegierung und Kohlefaserverbundwerkstoff gefertigten Wasserstofftanks haben zahlreiche Tests und Prüfungen bestanden, wie z. B. Bersttests mit Drücken über dem Betriebsdruck, Falltests in Unfallszenarien und Crashtests unter Einsatz von Schusswaffen, so dass ihre Sicherheit für die Massenfertigung zertifiziert werden konnte.

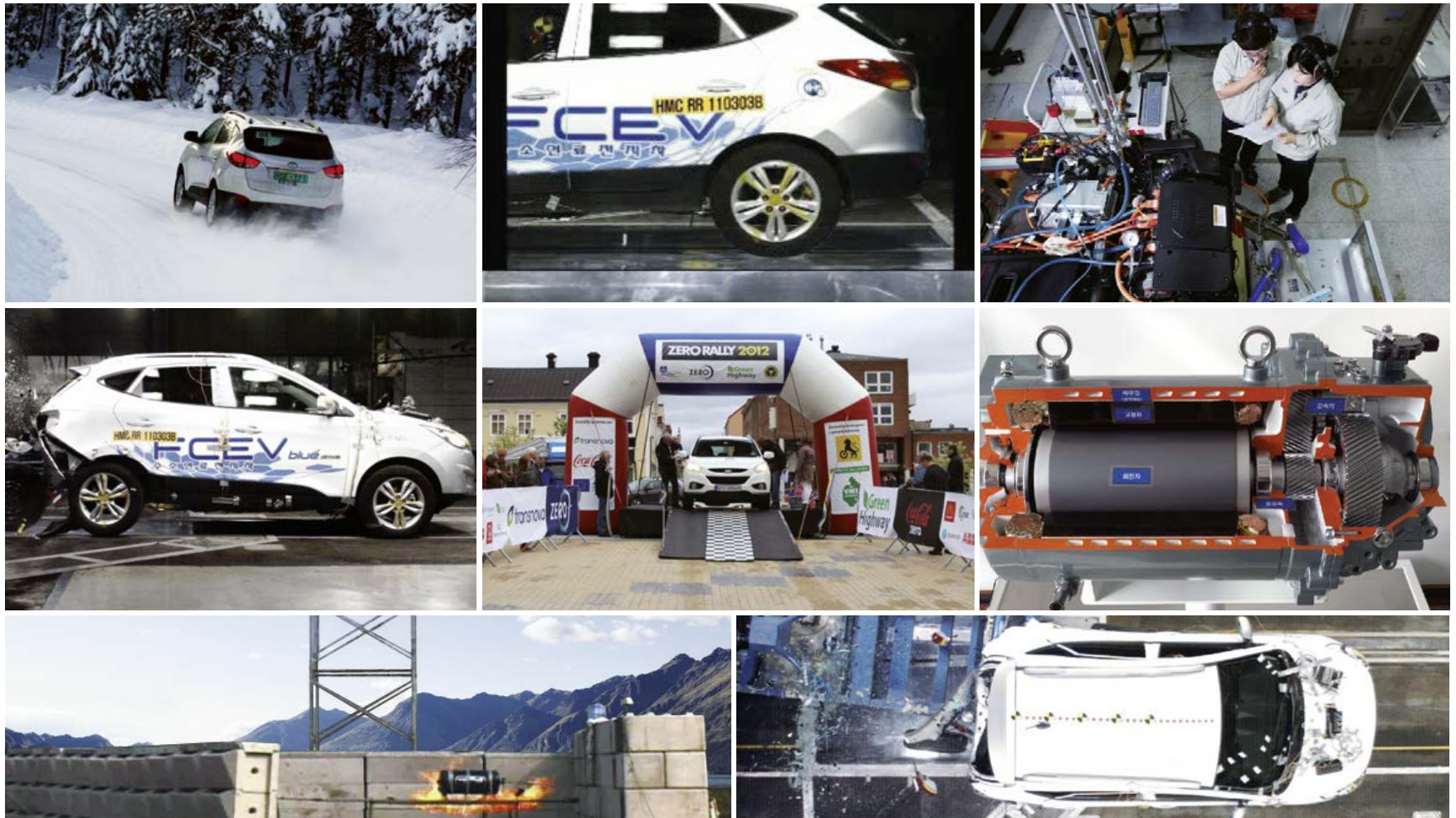


Brandschutztest

In einem Brandschutz-Vergleichstest, der mit Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor durchgeführt wurde, zeigte der ix35 Fuel Cell herausragende Leistungen. Anders als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, ohne Hochdrucktanks und Sensoren, konnte der ix35 Fuel Cell Explosionen verhindern, indem er die Brandhitze feststellte und den Wasserstoff sicher abließ. Wasserstoff ist das leichteste Element der Welt. Durch seine hohe Diffusionsgeschwindigkeit (1,84 km pro Sekunde) ist er ein äußerst sicherer Kraftstoff mit geringer Wahrscheinlichkeit von Erstickung, Selbstentzündung und Strahlungshitze.

Anspruchsvolle Tests für optimale Sicherheit.

Auch ihre Sicherheit ist ein Grund, warum Brennstoffzellenfahrzeuge als die naheliegende umweltschonende Lösung für den Verkehr von morgen gelten. Der Hyundai ix35 Fuel Cell hat zahlreiche Tests erfolgreich durchlaufen und erfüllt die anspruchsvollsten Sicherheitsstandards weltweit.



Die Infrastruktur wächst.

Auch die Politik hat mittlerweile die Bedeutung von Brennstoffzellenfahrzeugen für die Verwirklichung ihrer ehrgeizigen Klimaziele erkannt und treibt den Aufbau der nötigen Infrastruktur voran. Denn obwohl die Technologie, wie der Hyundai ix35 Fuel Cell zeigt, ausgereift und alltagstauglich ist, mangelte es lange Zeit an Wasserstofftankstellen. Das soll sich schnellstmöglich ändern.

Mit Unterstützung der Bundesregierung hat sich die Clean Energy Partnership (CEP) zum Ziel gesetzt, den Ausbau der Wasserstoff-Infrastruktur voranzutreiben. Bis Mitte 2016 wird Deutschland mit 50 Wasserstofftankstellen als erstes Land weltweit über ein Grundversorgungsnetz verfügen. Im Jahr 2023 soll der Hyundai ix35 Fuel Cell an deutschlandweit 400 Stationen klimafreundlichen Wasserstoff tanken können.



Preis und technische Daten

Unverbindliche Preisempfehlung¹		65.450 EUR
Karosserie		
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen	
Türen	5	
Sitzplätze	5	
Maße		
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.410/1.820/1.655	
Radstand (mm)	2.640	
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.585/1.586	
Wendekreis (m)	10,58	
Kofferraumvolumen (l)	591–1.436	
Gewichte		
Leergewicht² (kg)	1.921	
Zuladung (kg)	329	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.250	
Zulässige Achslast vorn/hinten (kg)	1.220/1.090	
Dachlast (kg)	70	
Fahrwerk		
Vorn	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren	
Hinten	Verbundlenker Hinterachse, mit Stoßdämpfern und Schraubenfedern	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 15,9:1	
Felgen und Reifen	6.5 J x 17 Leichtmetallfelgen mit 225/60 R 17	
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC); Bremsenergierückgewinnungssystem	
Bremsen vorn	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 300 mm	
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm	
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremstrommeln (Durchmesser: 168 mm) auf die Hinterräder wirkend Betätigung über Fußpedal	
Elektromotor/Brennstoffzelle		
Allgemein	Elektromotor, vorne eingebaut; Energieerzeugung über Brennstoffzelle, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut; mit Inverter-Wechselrichter zur Umwandlung von Gleich- in Wechselstrom; Treibstoffspeicherung in zwei Hochdruck-Wasserstofftanks, zwischen den Hinterrädern eingebaut	
Brennstoffzellentyp	Polymerelektrolyt	
Brennstoffzelle Ausgangsleistung (kW)	100	
Elektromotortyp	Drehstrom-Asynchronmotor	
Elektromotor Ausgangsleistung (kW)	100	
Batterietyp	Lithium-Ionen-Polymer	
Batterie Ausgangsleistung (kW)	24	
Batterie Leistung (kWh)	0,95	

¹ Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MwSt., zzgl. Überführung). ² Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig.

Systemspannung (V)	300
Maximale Leistung	100 kW (136 PS) ab 0 min ⁻¹
Dauerleistung	53 kW (72 PS) ab 0 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	300 Nm ab 0 min ⁻¹
Treibstoffart	Wasserstoff
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160
Beschleunigung 0–100 km/h (sec)	12,5
Verbrauch/Reichweite	
Innerorts (kg/100 km)	0,8896
Außerorts (kg/100 km)	0,9868
Kombiniert (kg/100 km)	0,9512
Reichweite (km)	594
Emissionen	Wasserdampf
CO ₂ -Emission (g/km)	0
Effizienzklasse	A+
Wartungsintervalle	
Wartung	Alle 10.000 km oder einmal im Jahr
Außengeräusch	
Standgeräusch (dB(A))	0
Fahrgeräusch (dB(A))	70,5
Füllmengen	
Scheibenwaschwasser (l)	4,0
Tankvolumen (l)	144
Tankkapazität (kg)	5,64 bei 700 bar
Versicherungseinstufung¹	
Haftpflicht	17
Teilkasko	20
Vollkasko	19

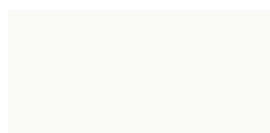
Ausstattung

Sicherheitsausstattung		
Airbag		
Frontairbags		■
Seitenairbags		■
Vorhangairbags für Fahrer, Beifahrer und die äußeren Sitzplätze hinten		■
Alarmanlage		■
Antiblockiersystem (ABS), mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)		■

Außenspiegel, elektrisch von innen verstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar	■
Außentemperaturanzeige	■
Berganfahrhilfe (HAC)	■
Blinker, mit Komfortfunktion	■
Bremsassistent	■
Bremslicht, mit Notfallfunktion bei starker Verzögerung (Einschalten der Warnblinkanlage)	■
Dritte Bremsleuchte	■
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) und Fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM)	■
Feststellbremse mit Bedienung über Fußpedal	■
Innenspiegel, automatisch abblendend und mit Kompassanzeige	■
Isofix-Kindersitzbefestigung, auf den äußeren Sitzplätzen hinten	■
Kopfstützen, aktiv, für Fahrer und Beifahrer, vorn, hinten, dreifach höhenverstellbar	■
Leuchtweitenregulierung	■
Nebelschlussleuchte	■
Reifendruckkontrollsystem (TPMS)	■
Rückfahrkamera	■
Rückfahrwarnsystem, mit vier Sensoren	■
Scheinwerfer	
Projektionsscheinwerfer, unter Klarglasabdeckung	■
LED-Tagfahrlicht	■
Lichtsensoren	■
Licht-aus-Automatik	■
Nebelscheinwerfer	■
Seitenaufprallschutz in den Türen	■
Sicherheitsgurte	
vorne Dreipunkt-Automatik, mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer	■
hinten dreifache Dreipunkt-Automatik	■
Warnleuchte und Warnton (Fahrer und Beifahrer) bei nicht angelegtem Gurt	■
Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle und definierten Knautschzonen	■
Sicherheitslenksäule, längs- und neigungsverstellbar	■
Traktionskontrolle (TCS)	■
Türenriegelung, automatisch bei einem Unfall	■
Türverriegelung, automatisch	■
Überdruckventil/Temperaturregler zur Überwachung der Temperatur in der Brennstoffzelle und Ablassen des Wasserstoffs bei irregulärem Temperaturanstieg	■
Wasserstoffsensoren, vierfach, zur Überwachung der Tank- und Leitungsdichtheit	■
Wegfahrsperre, elektronisch	■
Zentralverriegelung	
mit schlüsselintegrierter Funkfernbedienung	■
mit Smart-Key-System (inkl. Start-/Stopp-Knopf)	■

Außenausstattung	
Antenne	■
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert	■
Bereifung, 225/60 R 17, auf Leichtmetallfelgen 6.5 J x 17, mit Reifen-Reparaturset	■
Dachreling	■
Dachspoiler	■
Frontscheiben-Wisch-/Waschanlage, mit zwei Geschwindigkeitsstufen und einstellbarer Intervallschaltung	■
Frontscheibenwischer, mit Enteiser	■
Heckscheibe, beheizbar, mit Abschaltautomatik	■
Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage	■
Kühlergrill, mit verchromten Querleisten	■
Stoßfänger, Energie absorbierend, in Wagenfarbe lackiert	■
Türgriffe, in Wagenfarbe lackiert	■
Verglasung, rundum getönt	■
Innenausstattung	
Ablagen	
Fächer in den Türen	■
Fach in der Mittelkonsole des Armaturenbretts	■
Fächer (verschießbar) in der Mittellarmlehne vorne	■
Ablagetasche an der Rückseite der Vordersitze	■
Brillenfach im Dach	■
Aschenbecher, umsteckbar	■
Audio- und Navigationssystem	
6 Lautsprecher inklusive 2 Hochtönern	■
RDS-Radio	■
CD-Player inklusive MP3- Wiedergabefunktion	■
Zusatzanschlüsse AUX/USB	■
Radiofernbedienung über Lenkradtasten	■
Bluetooth®-Freisprecheinrichtung für Mobiltelefone, inkl. Sprachsteuerung	■
Navigation mit dynamischer Routenführung, Kartendarstellung auf 7-Zoll-TFT-LCD-Touchscreen-Farbmonitor, Sprachführung, inkl. Rückfahrkamera	■
Energieflussanzeige in vier Modi: Fuel Cell-Modus, Leerlauf-Auflademodus, Power-Assist-Modus, Nutzbremssmodus	■
Bordcomputer, mit Anzeige von Treibstoffvorrat, Reichweite, Stoppuhr, Tankvorgängen und Tageskilometern	■
Cold Shut Down (CSD), zum automatischen Herausblasen von Wasserdampfdruckständen aus dem Antriebssystem bei kalten Temperaturen	■

Fensterheber, vorne und hinten elektrisch und mit Abwärtsautomatik und Einklemmschutz am Fahrerplatz	■
Fernentriegelung für Tankklappe	■
Gepäcknetz	■
Gepäckraumbeleuchtung	■
Getränkehalter, vorne und hinten	■
Handschuhfach, verschließbar und beleuchtet	■
Instrumente: Geschwindigkeitsmesser, Leistungsabgabe, Ladezustand, Warnleuchten, hochauflösende Supervision-Instrumentenanzeige	■
Kartenleselampen	■
2-Zonen-Klimaautomatik, inkl. Pollenfilter, Umluftschalter und Anti-Beschlagfunktion	■
Lenkrad und Wählhebel mit Lederbezug	■
Mittelarmlehne vorn, mit Ablagefach	■
Mittelarmlehne hinten, herausklappbar	■
Servolenkung, elektrisch unterstützt	■
Sitze: Leder ¹ , schwarz, mit Sitzheizung vorn, Fahrersitz, elektrisch, verstellbar, Rücksitzlehne, 60:40 geteilt umklappbar	■
Sonnenblenden, mit abdeckbarem und beleuchtetem Spiegel und Tickethalter auf der Fahrerseite	■
Steckdose, 12 Volt, vorn und im Gepäckraum	■
Virtual Engine Sound System (VESS)	■
Zigarettenanzünder	■



Pure White



Platinum Silver



Ash Blue



¹ Echtleder kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.



NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Mobilität bedeutet mehr als nur die Möglichkeit, von A nach B zu kommen. Sie ist längst auch zum Ausdruck von Individualität geworden. Ein Fahrzeug spiegelt den Lebensstil seines Fahrers wider und stellt einen wesentlichen Bestandteil seines Lebens dar. Und natürlich bleibt das auch nicht ohne Folgen für die Automobilindustrie. Hyundai hat sich dank herausragender Qualität und innovativer Ideen zu einem der größten Automobilhersteller entwickelt. Getreu unserem Motto »New Thinking. New Possibilities.« werden wir als Unternehmen stets neue Herausforderungen suchen, um neue Möglichkeiten für Mensch und Umwelt zu schaffen.

Hyundai Motor Deutschland GmbH
Kaiserleipromenade 5 63067 Offenbach
www.hyundai.de

Ihr Hyundai Händler

5 Jahre Fahrzeug- und Lack-Garantie bis 100.000 Kilometer Fahrleistung sowie 5 Jahre Mobilitäts-Garantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen); 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxen und Mietfahrzeuge gelten modellabhängige Sonderregelungen.

Sämtliche Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen und gelten ab Auslieferungs-Depot der Hyundai Motor Deutschland GmbH zzgl. Überführungskosten. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind als unverbindlich zu betrachten und stellen eine annähernde Beschreibung dar. Fahrzeugabbildungen enthalten z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Hyundai behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in diesem Prospekt vor, sofern die Änderungen gegenüber dem Kunden zumutbar sind und eine damit ggf. verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit der Hyundai Fahrzeuge nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Für weitere Informationen stehen unsere Vertragshändler gerne zur Verfügung. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr.